

Termo de isenção de responsabilidade:

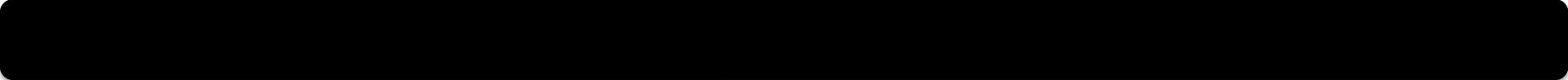
Cerca

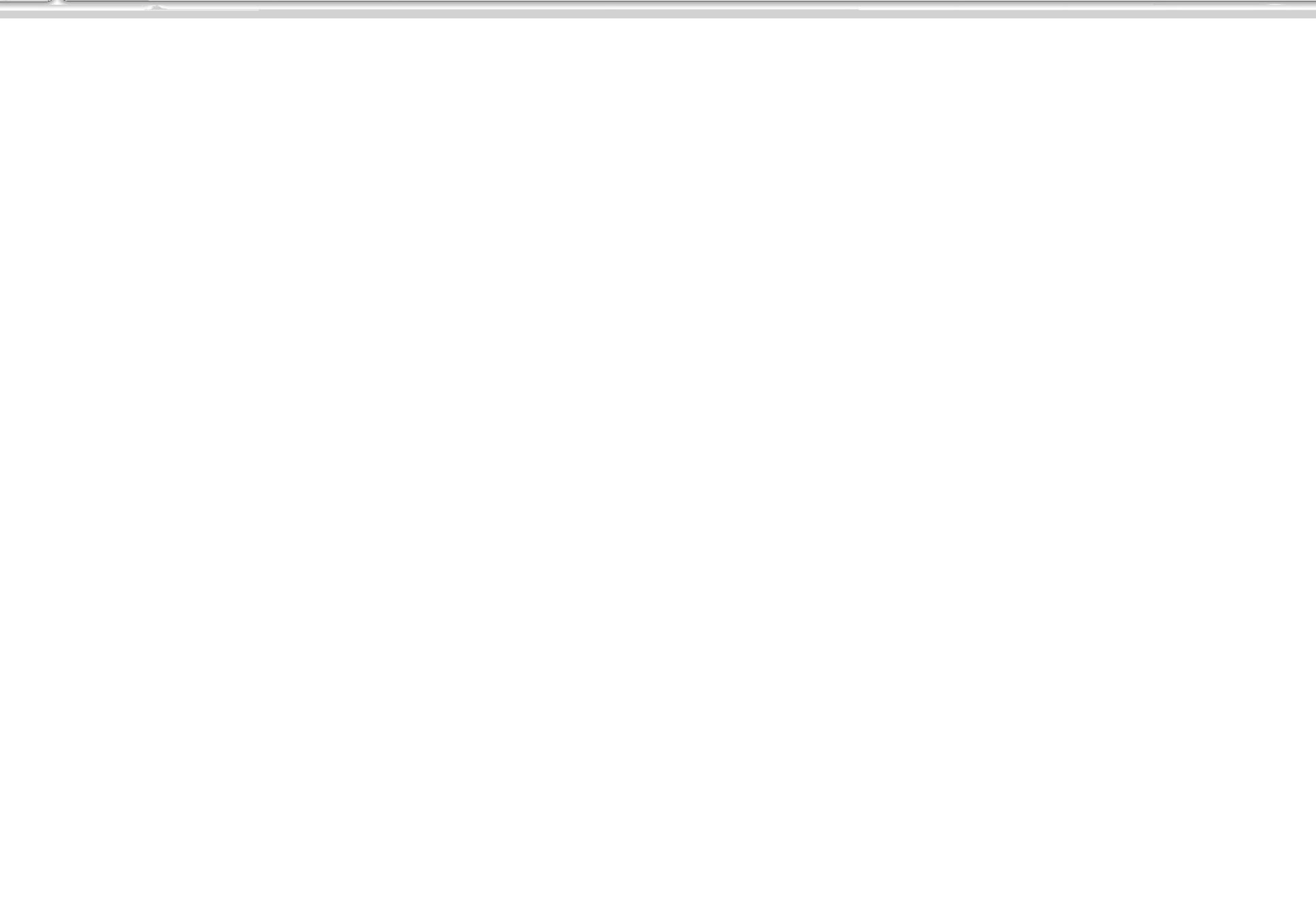
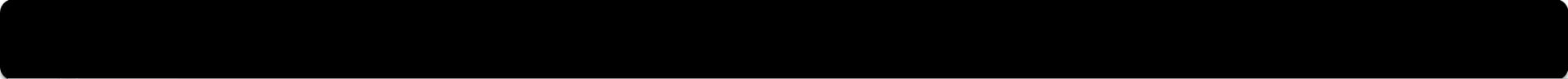
Visão Geral

A

Suplementação da Visão Geral:

Em





Na

O Indicador de Difusão (percepção do clima de mercado) para 2018 é favorável em toda a região, à exceção da Venezuela. O U
próxima dos 10 pontos percentuais (52,0%).

Apesar das incertezas da renegociação do NAFTA, o Indicador DI permaneceu elevado no México, predominando empresas nesse

Na América Latina como um todo, a maior proporção coube ao quesito



Na AL como um todo, a maior proporção (42,1%) de respostas foi k @ da política do governo local

No México, a desapreciação do Peso e a inflação



V ° 0

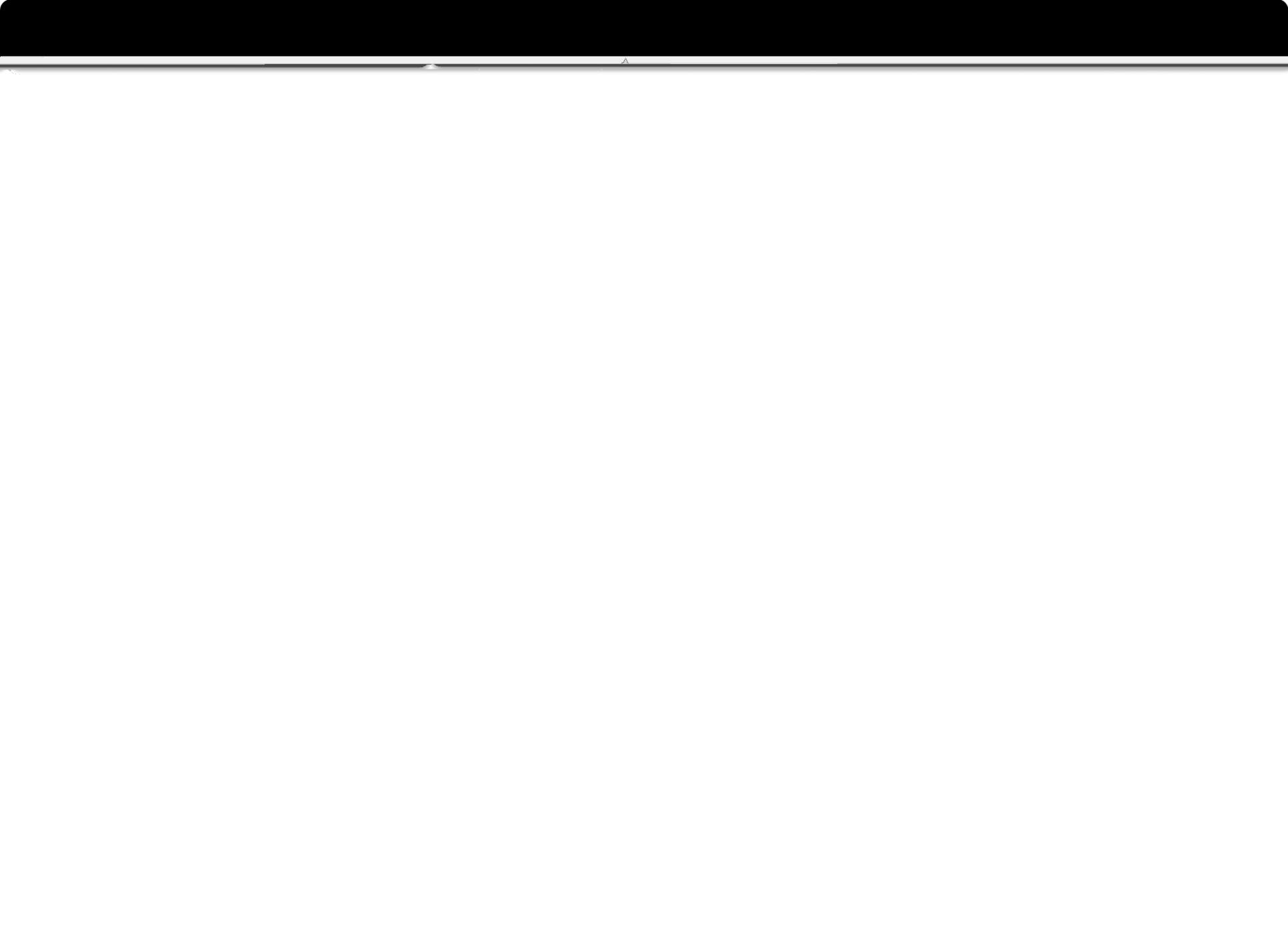
1



Na Venezuela, as sanções econômicas dos Estados Unidos levaram a uma migração do perfil da concorrência, que deixou de ser

Nesta questão sobre a evolução da concorrência nos últimos 12 meses, a proporção de respondentes que perceberam um

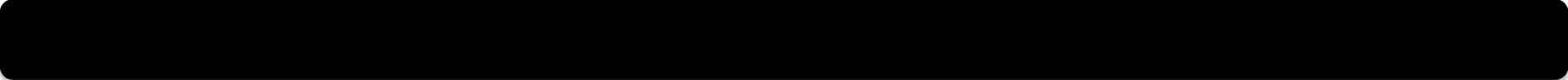


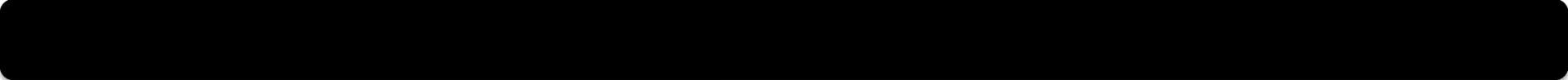
















A descoberta de casos de corrupção que afetam seriamente a gestão do governo atual, entre outros fatores, levaram a um aumento expressivo de empresas que apontaram como risco (de 21,7% para 52,6%). Greves dos mineiros e conflitos/processos

O país não só ficou em primeiro lugar entre os países latino-

Na Venezuela, a instabilidade política e econômica (a) na (en) d(u) 6 lam, pop, esenpouente p, 42enasinuuu, 41(m)-10

Elevação dos custos com mão-de-

Comparando-se

No México, tanto as montadoras japonesas de automóveis (OEM) quanto as fabricantes de autopeças (Tier 1 e 2) atuantes no país

As montadoras de automóveis (OEM) têm forte interesse em intensificar a localização da sua cadeia de fornecedores, seja pela sua filosofia produtiva de não acumular estoques, seja para evitar a dependência excessiva em um único país fornecedor de peças e

O EPA Nipo-Mexicano é utilizado sobretudo para a importação. O NAFTA também é utilizada por mais de 80%, tanto para exportação





Muitas empresas estão utilizando FTAs e EPAs bilaterais em suas exportações para a Ásia.

Embora o país tenha sido suspenso do Mercosul, ainda é possível utilizar ex-tarifários decorrentes de acordos firmados com os países-membros desse Bloco.

No México, quando perguntadas se já recuperaram o investimento inicial, como há muitas empresas do setor automotivo que

No Brasil, apesar de haver uma grande parcela de empresas que ingressaram no país antes da década de 80, menos de 30% das empresas declararam ter recuperado o investimento inicial.

No México, cerca de metade das empresas respondeu ter recuperado o investimento inicial em até seis anos. No Peru e na Colômbia, mais da metade das empresas levou sete anos ou mais para o payback.

No



